

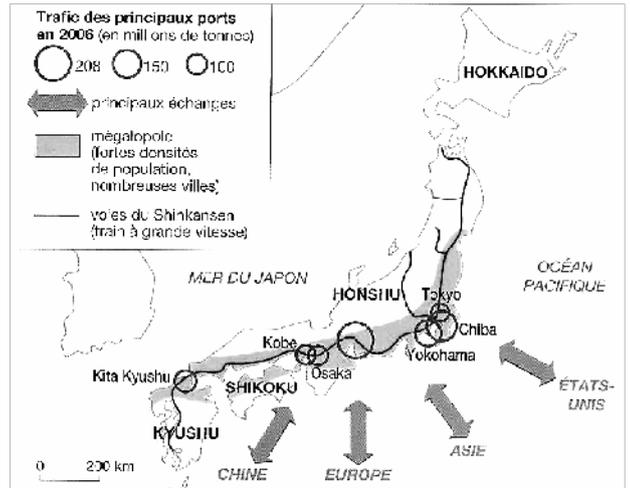
**Complète cette fiche exercice sur le port de Nagoya au Japon.
Pour cela aide-toi des documents fournis et de la présentation Google Earth.**

Cadre général

Situe le port de Nagoya sur la carte du Japon.
Note son nom et colorie-le.

Sur quel océan se trouve ce port ?

Dans quel site naturel s'est développé Nagoya et son port (M) ?



Quel est la place de ce port parmi les ports japonais ?

Avec quelles régions du monde Nagoya échange-t-il ?

Le Japon est un pays (coche les bonnes réponses) :

- isolé, replié sur lui-même
- Ouvert sur le monde entier.
- Pauvre et essentiellement agricole.
- Industrialisé, fabriquant et vendant beaucoup de produits technologiques.
- Dont les villes sont situées à l'intérieur.
- Dont les villes sont construites surtout sur les littoraux.

Une grande Zone Industriale-Portuaire

Que stocke-t-on sur les quais du terre-plein de Tobishima Pier (G, I, J K) ?

Quelles sont les usines dans le port de Nagoya (I, C, E) ? Pourquoi sont-elles installées dans le port ?

Soulignez dans le texte des éléments montrant que Nagoya est un grand port de commerce ?

Qu'importe surtout Nagoya (C, H,G)?
Qu'exporte-t-il comme marchandises (E, J) ?

Nagoya n'est pas la capitale du japon mais son port est sans conteste le premier de l'Archipel. « Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur » explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10% du commerce extérieur nippon passe par ce port.

L'insolente santé du premier port de l'Archipel, les Echos, 2005.

Un littoral transformé

Selon le texte, quel problème connaît le port de Nagoya ?

.....

.....

Quelle distance sépare les terre-pleins de Tobishima Pear (K) et de Shimpou Pear (E) ? *Utilise la règle du programme.*

Comment peut-on se déplacer facilement dans un port si immense (D, B) ?

.....

Comment les Japonais gagnent-ils de l'espace sur la mer (N) ?

.....

.....

Relève deux exemples (A, L) montrant que Nagoya continue de s'étendre et cherche à gagner de l'espace ?

.....

.....

«Le port de Nagoya souffre aujourd'hui d'une insuffisance de quais à porte-conteneurs: les navires doivent souvent attendre en haute mer qu'une place se libère. Deux nouveaux embarcadères sont à l'étude pour répondre à la forte augmentation du trafic de conteneur dans les années à venir. L'embarcadère Tobishima sera un quai à conteneurs (500 m de long, 250 m de large) construit sur un terre-plein, comme l'embarcadère Nabeta, futur quai à conteneurs en eau profonde (14 m de profondeur, 350 m de long, 500 m de large). Les travaux ont commencé en 2008, et devraient être finalisés en 2015.»

D'après le port de Nagoya
(www.port-authority.minato.nagoya.jp).

