

Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Étude de cas : La réalisation de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique



TRANSPORT

LES GAINS DE TEMPS GRÂCE À LA LGV* TOURS - BORDEAUX



- LGV Tours - Bordeaux
- LGV existantes
- Autres lignes

Trajets	Durée		Gain de temps
	Avant	Après	
Paris — Toulouse	5h24	4h08	1 h 16
Paris — Bordeaux	3h11	2h04	1 h 07
Tours — Bordeaux	2h30	1h38	52 min
Paris — La Rochelle	3h17	2h26	51 min
Paris — Angoulême	2h30	1h43	47 min
Poitiers — Bordeaux	1h49	1h03	46 min
Angoulême — Bordeaux	0h56	0h35	21 min
Paris — Poitiers	1h36	1h18	18 min
Poitiers — Angoulême	0h48	0h36	12 min
Tours — Poitiers	0h39	0h29	10 min



*ligne à grande vitesse.



Le chantier est terminé même si les trains ne circuleront qu'à partir du 2 juillet prochain. La ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux est inaugurée ce mardi en Charente par le président de la République François Hollande.

Après six ans de travaux gigantesques, ça y est ! La LGV Tours Bordeaux est inaugurée ce mardi matin à partir de 11h. Inauguration en présence du chef de l'État François Hollande qui sera présent à partir de 16h qui va se dérouler en Charente, sur le site stratégique de Villognon, au Nord d'Angoulême, un site qui a le mérite de se trouver au milieu de la ligne, et qui sera aussi à terme pour tous les TGV qui rouleront sur cette ligne une base de maintenance. Un chantier pharaonique de près de 8 milliards (7,8 exactement), qui s'achève dans les temps.

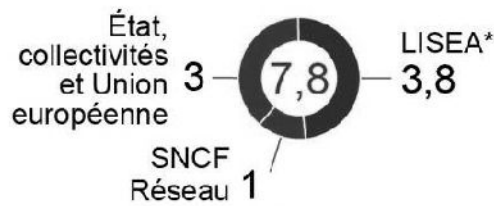
117 communes traversées

Pourtant, lorsque les premiers coups de pelleteuses sont donnés en janvier 2012, ils étaient peu nombreux à vouloir s'engager sur des délais. Et pour cause, la liste des obstacles à franchir était importante : 117 communes à traverser du nord au sud, 415 ouvrages d'art à construire, et tout le long des 340 km de voie, l'opposition importante des associations écologistes. Des obstacles finalement levés les uns après les autres pour une phase de travaux qui s'est officiellement achevée la semaine dernière.

Yves Mauge, France Bleu Gironde, 2017

Les chiffres clés de la nouvelle LGV

Coût et financement
7,8
milliards d'€



- LGV Tours - Bordeaux
- LGV existantes
- Autres lignes

Début des travaux 2012

15 ouvrages d'art construits

50 millions de m³ de pierre et de terre brassés

117 communes traversées

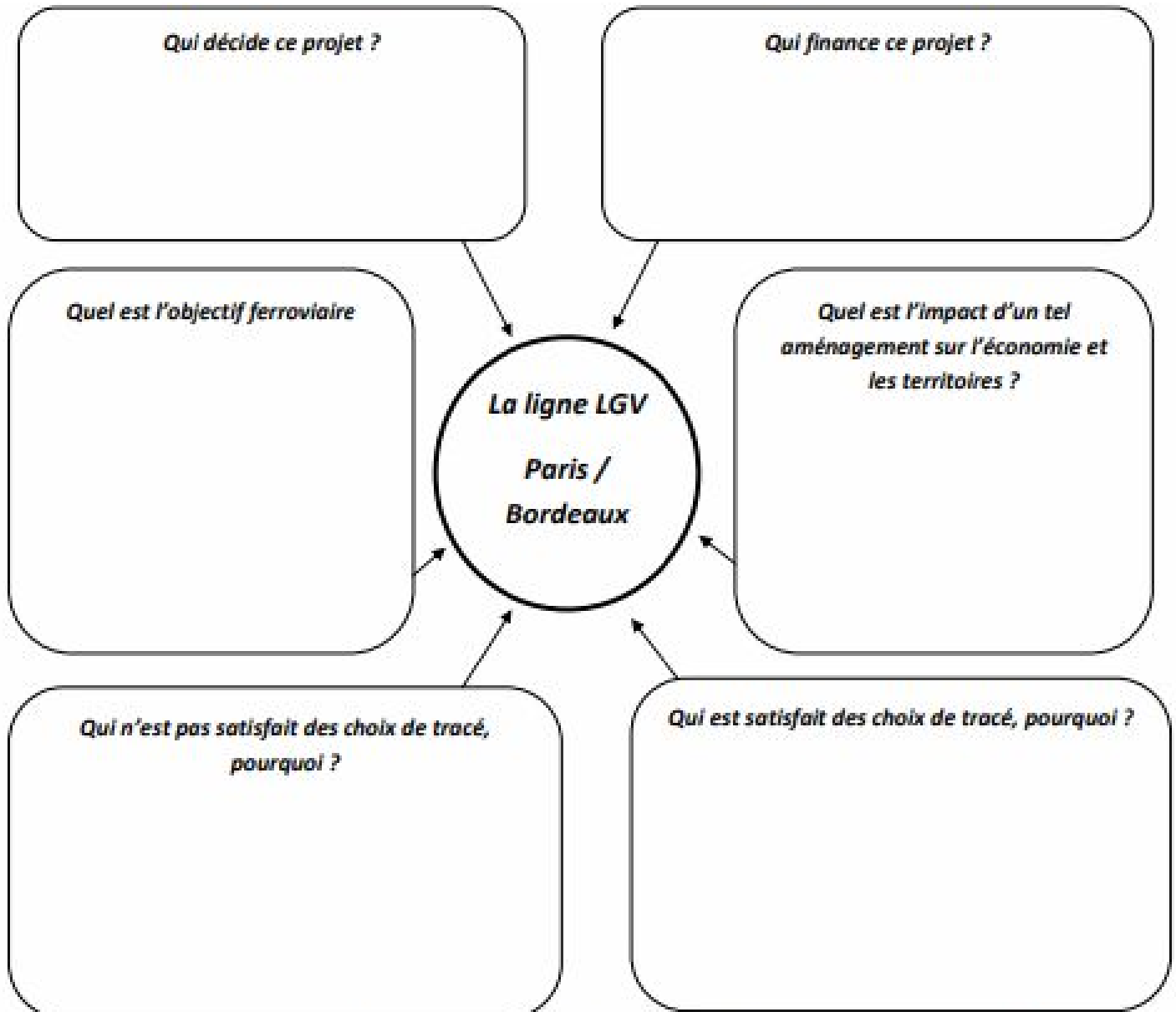
Vitesse de pointe prévue **350 km/h**

Longueur **302 km**

Ouverture de la ligne aux usagers le **2 juillet 2017**



Réalise ton tracé de LGV puis indique ton score de satisfaction :



A l'aide des documents et de la vidéo répondez aux questions suivantes ?

1. Pourquoi le film insiste-t-il sur un triton ?